













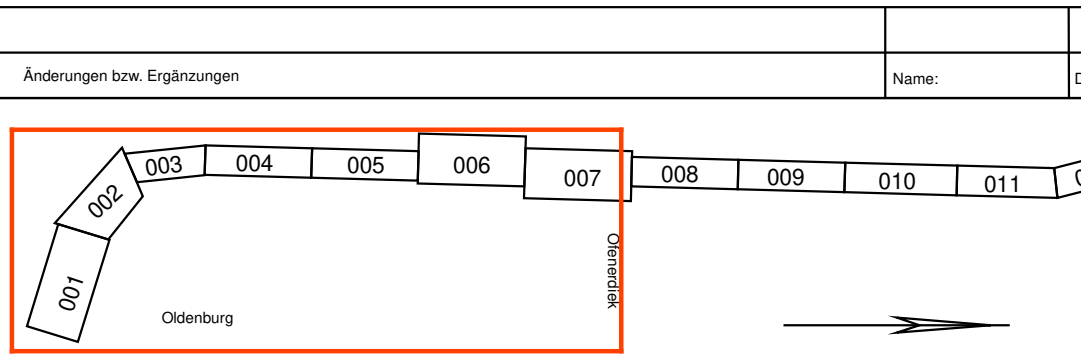


Legende

-  Schiene
-  Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
-  Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
-  Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
-  Gewerbegebiet (G)
-  Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
-  Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
-  bestehende Lärmschutzwand (LSW)
-  temporäre LSW am Umfahrungsgeis, H = 2,0 m
-  Isohphone reihe Schallausbreitung 70 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände
-  Linienschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.
-  Linienschallquelle Rottenwarnanlage
-  Punkt-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.
-  BE-Fläche


Anlage 2.2



Prüfungsmerkmal des EB

15307

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Planzeilen: A11 Grönd signierte in Baustufen Eigentümer Straße 17 91200 Regensburg Datum: 19.08.2022 Ort, Datum, Unterschrift: 		Auftrag Nr.: Datum: _____ Name: _____ gez. 08.2022 Kaiser bew. 08.2022 Kaiser gepr. 08.2022 Krenz	
Bauherr: DB Netz AG Informationsabteilung Nord (L/N Nord 05) Lindenstraße 3 30173 Hannover		Planung: DB Engineering & Consulting GmbH Bundesstraße 11 30161 Hannover	
DB NETZE		DB NETZE	
Plan-Nr.: _____ Blatt 21 von 24		Bauart: <h2 style="text-align: center;">Baulärm</h2>	
Planart: _____ Planzeichen: _____		Bemerkungen (Lasmotiv): Blatt/... 1:500 mm	
Maßstab: 1:5000 <h1 style="margin: 10px 0;">4. Quartal 2022 KW 40-51 - KW 50 2022</h1> <h1 style="margin: 0 0 10px 0;">12.12.2022 - 16.12.2022, Tagzeitraum</h1> <p style="margin: 0 0 10px 40px;">PFA 1 Bau-km 102,840 bis km 103,770</p>			
Projekt: ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf			
Spalten:			
Strecke	Bauwerksnummer	Brücken:	
Strecke	Bau-Kilometer	Kontingenz	
1522	+ 100+841 - 109+728		Barcode